



Règlement Championnat vétérans interdépartemental (12-48)

I/ Généralité :

Cette compétition est organisée par le Comité départemental de l'Aveyron et de Lozère. Les catégories qui peuvent participer sont : **les vétérans masculins et féminins ayant une licence FFTT compétition, de plus de 40 ans au 1er janvier de la saison en cours.** Les vétérans aveyronnais et lozériens sont invités sur cette manifestation. **Le coefficient de la compétition est de 1.**

II/ Lieu et date :

Le critérium aura lieu le **samedi 8 novembre** au gymnase de Lioujas

III/ Horaires et Juge-arbitre :

Pointage 13h, début 13h30.

Le JA sera **Benjamin Cavarroc : 06 72 20 64 15**

IV/ Formule de la compétition :

- a) Composition des tableaux :
- Vétérans 1 (moins de 50 ans, V40 V45)
 - Vétérans 2 (moins de 60 ans, V50 V55)
 - Vétérans 3 (moins de 70 ans, V60 V65)
 - Vétérans 4 (moins de 80 ans, V70 V75)
 - Vétérans 5 (plus de 80 ans)

Attention : Si dans un tableau, le nombre de participants est inférieur ou égal à trois, on pourra intégrer ces joueurs dans le tableau précédent ou suivant leur catégorie d'âge.

- b) Déroulement de la compétition dans chaque catégorie :
- Si le nombre de participants est de quatre à six, la compétition se déroulera sur une poule.
 - Si le nombre de participant est supérieur à six, la compétition se déroulera par poules de trois ou quatre joueurs suivie d'un tableau avec classement intégral.
- c) Les parties se dérouleront au meilleur des cinq manches.

V/ Fin de la compétition et qualification au niveau régional :

Les trois premiers de chaque tableau seront récompensés.

Le championnat vétérans Master d'Occitanie se déroulera à Albi les 6 et 7 décembre :

Il n'y a plus de gratuité pour les vainqueurs des catégories du niveau départemental.

Chaque licencié(e) compétition peut s'inscrire librement. Un droit de participation de 15 € par participant(e) sera facturé aux clubs.

Quatorze titres seront disputés en simple messieurs et dames selon les catégories suivantes : V40-V45, V50-V55, V60, V65, V70, V75 et V80.